

## INFORMACE k: **EURO 5 EEV**

### Enhanced Environmentally Friendly Vehicles

### Vozidla šetrná k životnímu prostředí

Ve srovnání s EURO1 z doby před přibližně 15 lety produkují motory EURO 5 zhruba o 75 % méně oxidů dusíku a přibližně o 94 % méně pevných částic. Společnost DAF aplikací technologie DAF SCR (Selective Catalytic Reduction – selektivní katalytická redukce) v kombinaci s inteligentním systémem vysokotlakého vstřikování paliva vyvinula a vyrobila motory PACCAR s nízkými emisními hodnotami EURO 5 bez filtru pevných částic, jež dříve přicházely v úvahu pouze u plynových motorů.

Instalací pasivního filtru pevných částic pro vozidla s motory podle normy EURO 5 lze emise pevných částic dále snížit až o 50 % na hodnotu kolem 0,015 gr/kW, což je asi o 25 procent méně, než je standard EEV.

Znamená to, že vznětový motor je stejně čistý jako motory zážehové a kromě toho má vyšší účinnost, spolehlivost, delší životnost a nižší provozní náklady.

DAF nabízí kompletní program vznětových motorů, které odpovídají standardům emisních hodnot EURO 5:

- Vozidla CF75 jsou vybavena motory PACCAR PR EEV o objemu 9,2 litru s výkonem od 250 do 360 k.
- Motor PACCAR MX EEV o objemu 12,9 litru s výkonem od 360 do 510k je montován do vozidel CF85 a XF105.
- Ve verzi EEV jsou také k dispozici vozidla řady LF, vhodná zejména pro rozvážkový provoz. Díky extrémně účinnému spalovacímu procesu dosahuje motor vozidla LF45 o výkonu 160k nízkých emisních hodnot EEV i bez filtru pevných částic.